

# DUPAG GROUP

## INLAAT KLEPVERVUILING MET IVS

Met deze stap voor stap verwijderd u vervuiling van de inlaatkleppen.

CBS-400-000

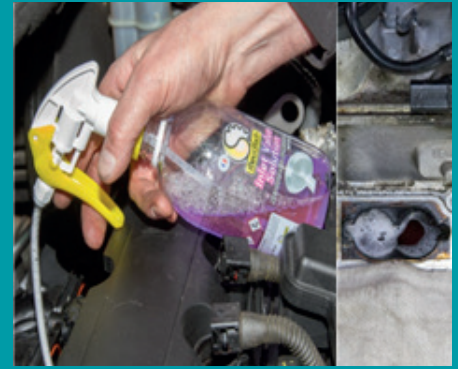




Demonteer het inlaatspruitstuk en bougies.



Controleer de ernst van de vervuiling in de inlaatpoorten en op de inlaat kleppen.



Draai de motor (Let op! Altijd in de draairichting!) totdat de inlaatkleppen van de minst vervuilde inlaatpoort maximaal open staan. Deze inlaat poort wordt als laatste behandeld. De inlaatkleppen van de ander cilinders zijn nu gesloten. Vul de gesloten poorten zol vol mogelijk met IVS.



Laat nu afhankelijk van de vervuiling 1 tot max. 4 uur de IVS inwerken.



Start nu de reiniging met de poortborstel. Beweeg deze rustig terwijl er nog vloeistof aanwezig is.  
Tip: leg een doek onder de inlaatpoorten om de gemorste vloeistof op te vangen.



Zuig alle vloeistof uit de poorten met de vloeistof spuit. Blaas met een luchtpistool de nog aanwezige vloeistof en losgekomen vervuiling weg. Dek de inlaatpoort hierbij af met doeken.



Verdraai de krukas tot de kleppen open staan en blaas nog flink door met de bougies gedemonteerd.



Herhaal deze procedure met de laatste cilinder die nog niet gereinigd is.

Voeg Mécatech TC3 Petrol clean ultra toe aan de brandstoftank en een Mécatech NCH motorflush toe aan de oude motorolie. Rijd 100 tot 200 km met de auto liefst verdeeld over een paar dagen ivm de warm koud werking. Laat de olie af met warme motor en monteer een nieuw oliefilter. Vul met de voorgeschreven olie.