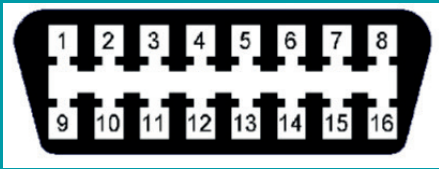


OVERBELAST ROETFILTER PERSONENAUTO REINIGEN

Met deze stap voor stap verwijdert u het as uit de roetfilter

CBD-200-001





Lees de storingen uit en kijk of er storingen gerelateerd aan het roetfilter zijn. Controleer of het roetfilter overbelast is aan de hand van de live data met as of roet. Wordt de overbelasting veroorzaakt door as volg deze stap voor stap.



Demonteer het roetfilter.



Controleer met videoscoop of de steen niet verbrand is tussen de oxidatie katalysator en DPF in door de temp.sensor opening en aan de achterkant.



Sluit de roetfilter aan een kant af en zet hem recht overeind neer. Vul het roetfilter nu af met Cobra DPF Flushing Liquid. (dicht de gaatjes van oa temp.sensor af)



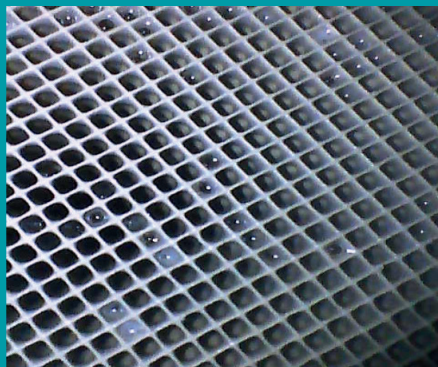
Laat roetfilter nu minimaal 8 uur staan. Schud het roetfilter af en toe op en neer.



Verwijder de plug en laat het roetfilter leeglopen.



Spuit met de lage druk van de stoom cleaner zo heet mogelijk water in tegengestelde richting door het roetfilter, wissel dit af met af en toe een flinke luchtstoot ipv water. Doe dit met gedemonteerde temp sensor, via deze weg kan het as het roetfilter verlaten.



Controleer of alle as verwijderd is, door tussen het roetfilter en oxi-cat met een endoscoop te controleren via het temp sensor gat. Wis alle storingen, stel de MM Comp. in op een nieuwe roetfilter en sluit af met een uitgebreide proefrit.



Overhandig de auto aan de klant.

