

TIKKENDE HYDRAULISCHE STOTERS BEHANDELEN

Met deze stap voor stap reinigt en conserveert u de hydraulische stoters

CBS-300-002





Controleer de motor op aanwezigheid van Black/White Sludge, verstopt oliefilter, of aanzuigzeef. Indien aanwezig: gebruik de juiste stap voor stap voor het gevonden probleem. Indien niet aanwezig volg deze stap voor stap.



Sluit een manometer aan en controleer de oliedruk. Gebruik deze ook om oliedruk te kunnen blijven controleren tijdens het flush proces.



Controleer het oliepeil en zorg dat dit aan het minimum staat. Voeg 1 dosering van 300 ml Mécatech Flush Accelerator toe aan de oude olie.



Start de motor en laat deze gedurende 2 uur in wisselende toerentallen draaien. Ga aansluitend 30-50 Km rijden. Houd regelmatig de oliedruk in de gaten.



Na 2 uur stop de motor en voeg 1 dosering van 200 ml Cobra Hybride Flush-2 toe aan de olie.



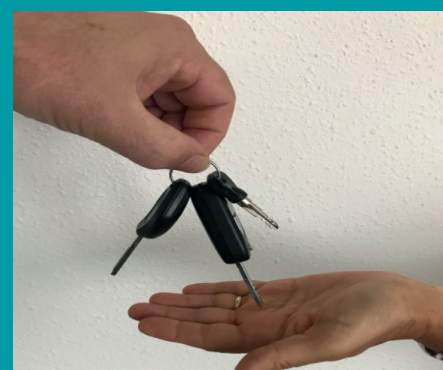
Start de motor en laat deze vervolgens nog 1 uur verhoogd stationair draaien. 1250 tpm voor diesel en 1500 tpm voor benzine motoren. **GA NIET RIJDEN MET COBRA HYBRIDE FLUSH 2**



Stop de motor en tap de olie af. Laat deze goed uitlekken. Vervang het oliefilter, en vul met voorgeschreven olie tot aan het minimum oliepeil. Demonteer de oliedrukmeter weer.



Voeg 1 dosering van 300 ml Cobra Hydraulic care toe aan het carter en zet de olie aan peil. Maak een uitgebreide proefrit.



Controleer of het probleem is opgelost en overhandig de sleutels aan de klant.

